

**Kabelbaum- und Komponentenprüfung der D-Jetronic an der Buchsenleiste
Mercedes M117 (450)**

PIN	Kabel	Bezeichnung	Messung / Sollwert	Ergebnis	Notiz
1	blau	Anschluss Lufttemperatursensor (NTC1) = Temperaturfühler I	Ohmmeter, gegen Kl.11 -10°C 960 Ohm 0° C 640 Ohm 10° C 435 Ohm 20° C 300 Ohm 30° C 210 Ohm 40° C 150 Ohm		
2	rot	Volllastschalter Drosselklappe (zusätzlich Diagnose)	Ohmmeter, gegen Kl. 12: Bei geschlossener Drosselklappe Unendlich Ohm. Bei Vollgas 0 Ohm		
3	grün	Ausgang für E-Ventile 1. Gruppe (Zyl. 1 & 5)	Ohmmeter, gegen Kl. 11 1,2 Ohm		
4	grau	Ausgang für E-Ventile 2. Gruppe (Zyl. 4 & 8)	Ohmmeter, gegen Kl. 11 1,2 Ohm		
5	gelb	Ausgang für E-Ventile 3. Gruppe (Zyl. 6 & 3)	Ohmmeter, gegen Kl. 11 1,2 Ohm		
6	weiß	Ausgang für E-Ventile 4. Gruppe (Zyl. 2 & 7)	Ohmmeter, gegen Kl. 11 1,2 Ohm		
7	grau-grün	Druckfühler Primärwicklung	1. Ohmmeter, gegen Kl. 15 ca. 90 Ohm // 2. Ohmmeter gegen Kl.11 muss Unendlich Ohm sein - sonst Masseschluss		
8	grau-blau	Druckfühler Sekundärwicklung	1. Ohmmeter, gegen Kl. 10 ca. 350 Ohm // 2. Ohmmeter gegen Kl.11 muss Unendlich Ohm sein - sonst Masseschluss		
9	rot-grün	Beschleunigungsschalter 1 Drosselklappe	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 12: Drosselklappe langsam öffnen. LED muss dabei 10 mal blinken		
10	grau-rot	Druckfühler Sekundärwicklung	siehe unter Kl. 8		
11	braun	Masseanschluss Steuergerät	Zentralmassepunkt unbedingt kontrollieren, reinigen, dann Polschutzfett auftragen		
12	rot-schwarz	Masseversorgung für Auslösekontakte Zündverteiler und Drosselklappenschalter	siehe unter Kl. 2, 9, 13, 14, 17, 20, 21, 22		
13	gelb-weiß	Auslösekontakt 3 im Zündverteiler	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 12. Anlasser betätigen. Bei Anlasserdrehzahl muss LED blinken		
14	gelb-grün	Auslösekontakt 4 im Zündverteiler	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 12. Anlasser betätigen. Bei Anlasserdrehzahl muss LED blinken		
15	grau-schwarz	Druckfühler Primärwicklung	siehe unter Kl. 7		
16	schwarz	Spannungsversorgung Steuergerät +12V	Voltmeter, gegen Kl. 11 Zündung ein: + 12 V		

17	rot-gelb	Leerlaufschalter Drosselklappe	Ohmmeter, gegen Kl. 12 0 Ohm. Drosselklappe minimal öffnen: Unendlich Ohm		
18	lila	Startsignal (an Klemme 50)	Voltmeter, gegen Kl. 11 Bei Starterbetätigung: + 12 V		
19	braun-weiß	Ansteuerung Pumpenrelais (über Masse geschaltet!)	Zündung ein. Brücke zu Kl. 11: Kraftstoffpumpe läuft		
20	rot-weiß	Beschleunigungsschalter 2 Drosselklappe	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 12: Drosselklappe langsam öffnen. LED muss dabei 10 mal blinken		
21	gelb-rot	Auslösekontakt 1 im Zündverteiler	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 12. Anlasser betätigen. Bei Anlasserdrehzahl muss LED blinken		
22	gelb-blau	Auslösekontakt 2 im Zündverteiler	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 12. Anlasser betätigen. Bei Anlasserdrehzahl muss LED blinken		
23	blau-weiß	Kühlmittelsensor = Temperaturfühler II	Ohmmeter, gegen Kl. 11 0° C 5,9 kOhm 20° C 2,5 kOhm 40° C 1,2 kOhm 60° C 600 Ohm 80° C 325 Ohm 100° C 190 Ohm		
24	schwarz	Spannungsversorgung Einspritzventile +12V	Voltmeter gegen Kl. 11 Zündung ein: + 12 V		
25	(-)	(Diagnose Steuergerät)	(-)		