

**Kabelbaum- und Komponentenprüfung der D-Jetronic an der Buchsenleiste
Mercedes M110 (280)**

PIN	Farbe	Bezeichnung	Messung / Sollwert	Ergebnis	Notiz
1	blau	Anschluss Lufttemperatursensor (NTC1) = Temperaturfühler I	Ohmmeter, gegen Kl. 13 -10°C 960 Ohm 0° C 640 Ohm 10° C 435 Ohm 20° C 300 Ohm 30° C 210 Ohm 40° C 150 Ohm		
2	(-)	nicht belegt	(-)		
3	grün	Ausgang A für E-Ventile 1. Gruppe (Zyl. 1 & 3)	Ohmmeter, gegen Kl. 11 1,2 Ohm		
4	grau	Ausgang B für E-Ventile 1. Gruppe (Zyl. 5)	Ohmmeter, gegen Kl. 11 2,4 Ohm		
5	gelb	Ausgang A für E-Ventile 2. Gruppe (Zyl. 2 & 4)	Ohmmeter, gegen Kl. 11 1,2 Ohm		
6	weiß	Ausgang B für E-Ventile 2. Gruppe (Zyl. 6)	Ohmmeter, gegen Kl. 11 2,4 Ohm		
7	grau-grün	Druckfühler Primärwicklung	Ohmmeter, gegen Kl. 15 ca. 90 Ohm // 2. Ohmmeter gegen Kl.11 muss Unendlich Ohm sein - sonst Masseschluss		
8	grau-blau	Druckfühler Sekundärwicklung	Ohmmeter, gegen Kl. 10 ca. 350 Ohm // 2. Ohmmeter gegen Kl.11 muss Unendlich Ohm sein - sonst Masseschluss		
9	rot-grün	Beschleunigungsschalter 1 Drosselklappe	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 11: Drosselklappe langsam öffnen. LED muss dabei 10 mal blinken		
10	grau-rot	Druckfühler Sekundärwicklung	siehe unter Kl. 8		
11	braun	Masseanschluss Steuergerät	Zentralmassepunkt (bei den Relais) unbedingt kontrollieren, reinigen, dann Polschutzfett auftragen		
12	gelb-schwarz	Masseversorgung für Auslösekontakte Zündverteiler	siehe unter Kl. 21, Kl. 22		
13	blau-schwarz	Anschluss Lufttemperatursensor (NTC1) = Temperaturfühler I	siehe unter Kl. 1		
14	rot	Volllastschalter Drosselklappe	Ohmmeter, gegen Kl. 11: Bei geschlossener Drosselklappe Unendlich Ohm. Bei Vollgas 0 Ohm		
15	grau-schwarz	Druckfühler Primärwicklung	siehe unter Kl. 7		
16	schwarz	Spannungsversorgung Steuergerät +12V	Voltmeter, gegen Kl. 11 Zündung ein + 12 V		

17	rot-gelb	Leerlaufschalter Drosselklappe	Ohmmeter, gegen Kl. 11 0 Ohm; Drosselklappe minimal geöffnet: Unendlich Ohm		
18	lila	Startsignal (an Klemme 50)	Voltmeter, gegen Kl. 11 Bei Starterbetätigung + 12 V		
19	braun-weiß	Ansteuerung Pumpenrelais (über Masse geschaltet!)	Zündung ein. Brücke zu Kl. 11: Kraftstoffpumpe läuft		
20	rot-weiß	Beschleunigungsschalter 2 Drosselklappe	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 11: Drosselklappe langsam öffnen. LED muss dabei 10 mal blinken		
21	gelb-rot	Auslösekontakt 1 im Zündverteiler	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 12. Anlasser betätigen. Bei Anlasserdrehzahl muss LED blinken		
22	gelb-blau	Auslösekontakt 2 im Zündverteiler	LED-Durchgangstester, gegen Kl. 12. Anlasser betätigen. Bei Anlasserdrehzahl muss LED blinken		
23	blau-weiß	Kühlmittelsensor = Temperaturfühler II	Ohmmeter, gegen Kl. 11 0° C 5,9 kOhm 20° C 2,5 kOhm 40° C 1,2 kOhm 60° C 600 Ohm 80° C 325 Ohm 100° C 190 Ohm		
24	schwarz	Spannungsversorgung Einspritzventile +12V	Voltmeter gegen Kl. 11 Zündung ein. + 12 V		
25	(-)	(Diagnose Steuergerät)	(-)		